



## Sopelako Udala

### **Sopelako jakin batzuetan ibilgailuen aparkalekuaren mugaketa eta antolaketa kontrolatzeko zerbitzu publikoa araupetzen duen ordenantzaren behin-betiko akordioaren iragarkia**

Sopelako Udalak 2016ko otsailaren 25ean hasiera batez onartu zuen Sopelako jakin batzuetan ibilgailuen aparkalekuaren mugaketa eta antolaketa kontrolatzeko zerbitzu publikoa araupetzen duen Ordenantza. Eta ondoren, akordioa jendaurrean jarrita, ez da inolako erreklamaziorik aurkeztu epe barruan; beraz, aldaketa behin betiko onartutzat jotzen da, hala ezartzen baita Toki Jaurbidearen Oinarriak arautzen dituen Legearen 49. artikuluko c) idatz-zatian —apirilaren 21eko 11/1999 Legeak emandako idazketa berrian—. Horiek horrela, adierazten da aipatutako aldaketa indarrean sartuko dela Toki Jaurbidearen Oinarriak arautzen dituen Legearen 65.2 artikuluan aurreikusitako epea amaitu eta hurrengo egunean, betiere epe hori testu osoa Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratzen denetik zenbatuta. Ordenantza behin betiko onartzearen aurka, administrazioarekiko auzi-errekurtoa jar daiteke Euskadiko Justizia Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzien Aretoan, iragarki hau argitaratu eta hurrengo egunetik 2 hilabeteko epearen barruan.

#### **Atariko titulua**

Sopelako Udalak, arauak egiteko duen eskumena erabiliz, eta martxoaren 2ko 339/1990 Legegintzazko Errege Dekretuak Trafikoari, Motoredun Ibilgailuen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legearen testu artikuluduna onetsi zuena 7. artikuluan jaso zuenaren arabera, idazkuntza eguneratuan, udalek gai honetan duten eskumenaz.

Hiri izaerako bide publikoetan trafikoa, erabilerak eta segurtasuna arautzen dituen udal ordenantzaren 81. artikulua bidez (2005eko

### **Anuncio aprobación definitiva ordenanza reguladora del servicio público de control de limitación y ordenación del estacionamiento de vehículos de Sopela.**

No habiéndose presentado reclamación alguna dentro del plazo de exposición al público del acuerdo de aprobación inicial de fecha 25 de febrero de 2016 de la Ordenanza reguladora del servicio público de control de limitación y ordenación del estacionamiento de vehículos de Sopela, dicho acuerdo queda elevado a definitivo de conformidad con lo dispuesto en el Artículo 49, letra c), de la Ley Reguladora de las Bases de Régimen Local, en la nueva redacción dada por la Ley 11/1999, de 21 de Abril, significando que esta Ordenanza entrará en vigor al día siguiente al en que termine el plazo previsto en el Artículo 65.2 de la Ley Reguladora de las Bases de Régimen Local, contado desde la publicación de su texto completo en el Boletín Oficial de Bizkaia- Contra la aprobación definitiva de la Ordenanza podrá interponerse recurso contencioso-administrativo ante la sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de 2 meses contados a partir del día siguiente a la publicación de este anuncio.

#### **Título preliminar**

El Ayuntamiento de Sopela, dentro del marco de su competencia normativa y conforme señala el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, según redacción actualizada, recoge en su artículo 7 las competencias de los municipios en esta materia.

En el artículo 81 de la Ordenanza Municipal Reguladora del Tráfico, Usos y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano, en el

maiatzaren 27ko «Bizkaiko Aldizkari Ofizialean»), ordenantza honen aldaketa 2005ko abenduaren 31ko Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu zen) ibilgailu jakin batzuei Sopelako gune publikoetan aparkatzeko ordutegi mugak eta guneei buruzkoa. Era berean, ordenantza horren eranskinean eta urraketa eta zehapenen koadroan, paragrafo honetan adierazitakoa ez betetzei buruzko kasuak biltzen dira.

Aurreko paragrafoan jasotako arautegia neurriak ezartzeko bidean osatzeko helburuz, sistema aplikatzeari dagokionez inguruabarreko tresna izango direnak eta tituludunei buruzko gaiak zehazteko balioko dutenak, Sopelako jakin batzuetan ibilgailuak aparkatzea mugatzeko eta antolatzeako kontrol zerbitzu publikoa arautzen duen ordenantza lortu da.

Udal ordenantza honen I. Tituluko I. Kapitulan, ordenantza honen aplikazio eremua definitzen da, II. Kapitulan, Sopela udalerrian ordenantzaren aplikazio eremua jasotzen da, hiri izaerako trafikoa, erabilerak eta segurtasuna arautzen dituen ordenantzaren 81. artikuluan ezarria;.

Bestalde, II. Tituluan, mugatutako aparkatzearen sistemaren funtzionamen-duko arau orokorrak aipatzen dira, eta kontzeptu hau azaltzen da: egoiliarra,.

Azkenik, III. Tituluan, aplikatu beharreko urraketa eta zehapenak jasotzen dira.

municipio de Sopela («Boletín Oficial de Bizkaia» de 27 de mayo de 2005, ordenanza ésta que cuenta con modificación publicada en el Boletín Oficial de Bizkaia de 31 de diciembre de 2005 ), se refiere al establecimiento de limitaciones horarias y zonas en las que determinados vehículos pueden estacionar en zonas públicas del municipio; asimismo, en el Anexo de dicha Ordenanza y dentro del cuadro de infracciones y sanciones, se recogen supuestos referidos al incumplimiento de lo expresado en este párrafo.

Con el fin de complementar la normativa recogida en el párrafo anterior por la vía del establecimiento de medidas que sirvan de herramientas de carácter coyuntural en relación con la del sistema y que supongan una mayor concreción de los aspectos relativos a los títulos habilitantes, se elabora la ordenanza reguladora del servicio público de control de limitación y ordenación del estacionamiento de vehículos en Sopela.

El Título I de esta Ordenanza Municipal define, en el Capítulo I, el ámbito de aplicación de la presente ordenanza. El Capítulo II recoge el ámbito de aplicación de la ordenanza establecido en el artículo 81 de la Ordenanza Municipal Reguladora del Tráfico, Usos y Seguridad en las Vías Públicas de Carácter Urbano, en el municipio de Sopela,

Por su parte, el Título II hace referencia a las normas generales de funcionamiento del sistema de estacionamiento limitado con la definición del concepto de residente.

Finalmente, el Título III recoge las infracciones y sanciones de aplicación.

## **I. Titulua** **I. Kapitulia**

### **Ordenantzaren xedea**

#### **1. artikulua**

Ordenantza honen xedea aparkalekuaren eskariari behar bezala erantzutea da hiri kalitate eta irisgarritasuneko helburu orokorren barruan, eta horretarako, hondartzetako inguruko alde egokituak ibilgailuen aparkaldiaren funtzio, espazio eta denbora antolatuko dira, era berean, berau betetzen dela bermatzeko neurriak ere ezarriko dira.

## **Titulo I** **Capitulo I**

### **Objeto de la ordenanza**

#### **Artículo 1**

La presente Ordenanza tiene por objeto atender adecuadamente la demanda de estacionamiento, dentro de los objetivos generales de calidad urbana y accesibilidad, mediante la ordenación funcional, espacial y temporal de los estacionamientos de vehículos en las zonas habilitadas en torno a las playas, estableciendo medidas para garantizar su cumplimiento.

## **2. artikulua**

Araupetze honek aparkaldi-denbora mugatzea, bai eta aplikatzeko lurralde-eremua zonaka antolatzea ere, dakartza.

## **3. artikulua**

Alkatetza - Udalburutzak ordenantza honen aplikazioa bertan behera utzi ahal dezake trafikoaren pilaketa eta aparkaldien dentsitatea gutxituko direla aurreikusitako aldi edo egunetan.

Halaber, eta baldintza berberetan, berau bertan behera utzi ahal izango da trafikoan edo aparkaldietan edonola eragiten dituen bestelako kausa batzuk daudenean edo, hiritarren interes orokorrok hala aholkatzen duenean.

## **II. Kapitula**

### **Aplikazio-eremua. Ordu erregimena. Tarifak**

## **4. artikulua**

Mugatutako aparkatzeko sistema aplikatzen den hondartzetako inguruko alde egokituak definitutako hiri eremua ukituko dute ordutegi-mugek.

## **5. artikulua**

Aplikazio-eremua hauxe izango da: Atxabiribil eta Barinatxe (Salvaje) hondartzetako inguruko alde egokituak.

Aipatutako gunetan ordu erdiko zatikien araberako tarifkatze-sistema ezartzen da, honek hamar orduko gehieneko iraupena izango du.

Maiatzetik Urrira bitartean aplikatu ahal izango da, asteko zazpi egunetan eta 10etatik arratsaldeko 8ak arte.

## **6. artikulua**

Alkatetza-Udalburutza izango da denbora eta espazio-eremuei eragiten dieten zehaztasunak egiteko eskudun organoa izango da.. Aurreko zehaztasun horiek bando bidez argitaratuko dira.

## **7. artikulua**

Ordutegi-kontrol ez araututako zonetan

## **Artículo 2**

Esta regulación implica la limitación del tiempo de estacionamiento, así como la localización por zonas de su ámbito territorial de aplicación.

## **Artículo 3**

La Alcaldía-Presidencia podrá dejar en suspenso la aplicación de la presente Ordenanza durante los períodos o días en que se prevea vaya a disminuir la congestión del tráfico y la densidad de los estacionamientos.

Asimismo, y en las mismas condiciones, podrá suspenderse siempre que existan otras causas debidamente motivadas que incidan de cualquier forma en el tráfico y estacionamientos, o así se aconseje para el interés general de la ciudadanía.

## **Capítulo II**

### **Ámbito de aplicación. Régimen horario. Tarifas**

## **Artículo 4**

Las limitaciones horarias de aplicación del sistema de estacionamiento limitado, afectarán al ámbito municipal definido como zonas habilitadas en torno a las Playas.

## **Artículo 5**

El ámbito de aplicación comprende la zona habilitada en torno a la Playa de Atxabiribil y la zona habilitada en torno a la Playa Barinatxe (Salvaje)

En ambas zonas se establece un sistema de tarificación por fracciones de 30 minutos, con una duración máxima de 10 horas.

Se podrá aplicar durante los meses de mayo a Octubre, durante 7 días a la semana, en horario de 10,00 a 20,00 horas.

## **Artículo 6**

La Alcaldía-Presidencia será el órgano competente para proceder a realizar las concreciones que afecten al ámbito temporal y espacial,. Las precitadas concreciones se publicarán mediante bando.

## **Artículo 7**

Las tasas a aplicar por el servicio de

aparkatzeko zerbitzuarengatik aplikatu beharreko tasak dagokion zerga ordenantzak xedatuko ditu.

## **II. Titulua**

### **I. Kapitulua**

#### **Arau orokorrak**

#### **8. artikulua**

Ordutegi mugatua duten aparkaldiek ondoko baldintza hauek jarraitu behar dituzte:

1. Aparkaldia ordu-egiaztagiriaren bidez egingo da, honek Udal Administrazioak ezartzen dituen forma eta ezaugarriak izango ditu.

2. Ibilgailuaren gidariak egiaztagiria kanpotik ondo ikusten den haizetakoaren barneko aldean jarri beharko du.

3. Aparkaldi mugatutako cuneen barruan aparkatzeko, ondoko eskakizun hauek bete behar dira:

a) ibilgailuaren haize-takoaren barneko aldean, kanpotik ondo ikusten den modjan, baimena ematen duen edozein titulu erakustea.

b) Ibilgailuak gune berean egoteko aldia igaro ostean, eta horren gaineko araudiaren arabera, ibilgailua bertatik eraman beharko dute.

#### **9. artikulua**

Aurreko artikulua ondo ondo ondo, aparkaldi mugaturako gaitasuna ematen duen titulua izango da beren beregi ezarritako edozein tokitan lortu beharreko aparkatzeko orduen ticketa

#### **10. artikulua**

Aparkatzeko denbora mugatua izatetik salbuetsita daude, eta ez daude ezein denbora mugaren pean:

a) Ordenantza honetako 11. artikuluan xedaturikoaren arabera egoiliarak diren ibilgailuak eta ezinduen txartela erakusten dutenak.

b) Motozikletak, ziklomotoreak, quad-ak eta bizikletak, horiek guztiak beren beregi mugaturiko eta horrelako ibilgailuetarako seinaleak dituzten eremuetan aparkatzeari kalterik egin gabe.

establecimiento de estacionamientos en zonas reguladas bajo control horario serán dispuestas en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

## **Título II**

### **Capítulo I**

#### **Normas Generales**

#### **Artículo 8**

Los estacionamientos con horario limitado estarán sujetos a las siguientes condiciones:

1. El estacionamiento se efectuará mediante comprobante horario, que tendrá las formas y características que fije la Administración municipal.

2. El conductor o conductora del vehículo estará obligado a colocar el comprobante en un lado de la parte interna del parabrisas que esté totalmente visible desde el exterior.

3. Para estacionar dentro de las zonas de estacionamiento limitado deberán cumplirse los siguientes requisitos:

a) Exhibir en la parte interior del parabrisas del vehículo de forma totalmente visible desde el exterior cualquiera de los títulos habilitantes.

b) Transcurrido el periodo de permanencia de un vehículo en la zona, se deberá proceder a su retirada.

#### **Artículo 9**

A los efectos contenidos en el artículo anterior, se considerará título habilitante para el estacionamiento limitado el ticket horario de aparcamiento que se deberá obtener en cualquier de los puntos habilitados al efecto

#### **Artículo 10**

Quedan excluidos de la limitación del tiempo de estacionamiento, no estando sujetos a esta limitación temporal:

a) Los vehículos de residentes a tenor de lo dispuesto en el art.11 de la presente Ordenanza y los que exhiban tarjeta de persona discapacitada.

b) Las motocicletas, ciclomotores, quads y bicicletas, sin menoscabo de que los mismos estacionen en aquellas zonas específicamente delimitadas y señalizadas para este tipo de vehículos.

c) Taxiak, anbulantziak eta laguntza zerbitzua ematen ari diren larrialdiko beste zerbitzu batzuk.

d) Erreserbatutako eremuetan aparkatzeko baimena dutenak.

e) Euskal Autonomia Erkidegoarenak edo Estatuarenak diren eta behar bezala identifikaturik dauden zerbitzu ofizialeko ibilgailuak.

c) Los taxis, ambulancias y otros servicios de emergencia que se encuentren prestando servicio de asistencia.

d) Los que realicen tareas de carga y descarga en lugares y horas autorizados.

e) Los vehículos de servicio oficial debidamente identificados propiedad de las Entidades Institucionales de la Comunidad Autónoma Vasca o del Estado.

## **II. Kapituluak** **Egoiliarrei aplikatu beharreko araubidea**

### **11. artikulua**

1.- Sopelan erroldatuta dauden pertsonak dira egoiliarrek.

2.- Turismo-ibilgailua edo ibilgailu misto moldagarri baten edo gehiagoren jabeak diren egoiliarrek, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren zentsuan badaude, hauxe bete beharko dute gainera: Sopelako Udal Ogasunak eska dezakeen edozein zorraren ordainketa egunean izatea, udalerriri horretan ordaindu beharreko aribideko urteko TMIZaren ordainketa barne. Nolanahi ere, Udal Ogasunak inguruabar hori egiaztatu beharko du.

3.- Aurreko bi puntuetan aipaturiko bi beharkizunak bete ezear, salbuespena ez da aplikagarria izango, eta orduan, aparkaldi mugatuaren menpe geldituko dira.

4.- Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergaren zentsuan ez dagoen ibilgailu baten jabeak ez diren egoiliarrek turismo-ibilgailua edo ibilgailu misto moldagarria erabiltzen badute finantza-errentamenduan (leasing-a edo renting-a) edo enpresa ibilgailu bat, gainera, salbuespena eskatu behar dute ibilgailuak aparkaldia mugatu eta kontrolatzeko zerbitzu publikoa kudeatzen duen enpresan. Hartara, agiri hauek aurkeztu beharko dituzte urtero:

- Leasing edo renting kontratua, iraupen-aldia dakarrena, edo egoiliarrek lan egiten duten enpresari dagokion titularitatea egiaztatzeko agiria.

- Enpresa errentariaren edo egoiliarrek lan egiten duen enpresaren ziurtagiria, ohiko gidaria dela agerrarazten duena.

## **Capítulo II** **Régimen aplicable a los residentes**

### **Artículo 11**

1.- Se considera que tienen la condición de residentes las personas que estén empadronadas en el municipio de Sopela.

2.- Los residentes que sean propietarios de uno o más vehículos turismo o vehículos mixtos adaptables incluido/s en el censo del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, además, deberán estar al corriente del pago de cualquier deuda exigible por la Hacienda Municipal de Sopela, incluido el pago del IVTM del año en curso que deberá ser abonado en este municipio. En todo caso, esta circunstancia será comprobada por la Hacienda Municipal.

3.- Sin el cumplimiento de los dos requisitos a los que se refieren los dos puntos anteriores, la exención no será aplicable quedando entonces sujetos al régimen de estacionamiento limitado.

4.- Los residentes que no siendo propietarios de un vehículo incluido en el censo del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica hagan uso de un vehículo turismo o mixto adaptable en régimen de arrendamiento financiero (leasing o renting) o de un vehículo de empresa, además, deberán solicitar ante la empresa que gestione el servicio público de control de limitación y ordenación del estacionamiento de vehículos la exención para lo que deberán presentar con carácter anual la siguiente documentación:

- El contrato de leasing o de renting con indicación del periodo de duración o aquella documentación que acredite que la titularidad corresponde a la empresa en la que se encuentra empleado el residente.

- Certificado de la empresa arrendataria o de la empresa en la que esté empleado el residente donde conste que se trata del

Halaber, kasu horietan, ibilgailu horien gaineko zerga guztiak, Sopelako Udal Ogasunak exijitzekoak direnak, ordainduta egon behar dira nahitaez.

5.- Egoiliarak ibilgailua aldatzen badu beste auto bat edo matrikulazio berria duen ibilgailu misto moldagarria erosteko, zirkulazio-baimena aurkeztu beharko du udaletxean, eta salbuetsita egongo da Ordenantza honetan ezarritako aparkaldi mugatuko araubidetik zirkulazio-baimena udaletxean jasotzen den egunaren biharamunetik hasita.

Nolanahi ere, eskuraturiko ibilgailuak ez du izan behar Sopelako Udal Ogasunak exijitu beharreko zorrik.

6.- Artikulu honetan ezarritako baldintzak bete beharko dira 10. artikuluan bildutako salbuespena aplikatzeko, eta baldintza horiek bete beharko dira aparkaldi mugatuko araubidea aplikatzeko epealdi osoan, hots, urte bakoitzeko ekainaren 1etik irailaren 30era bitartean.

7.- Baldin eta epealdi horretan artikulu honetan ezarritako baldintzaren bat betetzen ez bada, ordura arte 10. artikuluko salbuespenen barnean zeudenek 9. artikuluan xedaturikoa bete beharko dute nahitaez eta, beraz, Ordenantza honen eraginpeko eremuetan aparkatu ahal izateko, aparkatzeko ticketa eduki beharko da aldez aurretik

### **III. Kapituluak**

#### **Maiztasun handiko erabiltzaileak**

#### **12. artikulua**

1.- Maiztasun handiko erabiltzaileak dira honako hauek:

a) Sopelako udalerrian erroldatuta egon ez arren udalerrri honetan dauden etxebizitzaren jabeak direnak eta Ondasun Higiezinaren gaineko Zerga ordaindu behar dutenak.

b) Euskal Herriko Surf Federazioan federatuta dauden surfariak.

c) Parapente Federazioan federaturiko parapente pilotuak.

conductor habitual.

Asimismo, en estos casos es necesario que todas las deudas que recaigan sobre estos vehículos y que sean exigibles por la Hacienda Municipal de Sopela se encuentren satisfechas.

5.- Cuando un residente cambie de vehículo por haber adquirido otro vehículo turismo o vehículo mixto adaptable de nueva matriculación, deberá presentar en el Ayuntamiento el permiso de circulación quedando exento del régimen de estacionamiento limitado que prevé esta Ordenanza a partir del siguiente día hábil a su recepción en el Ayuntamiento.

En todo caso, es necesario que el vehículo adquirido no esté afectado por ninguna deuda que sea exigible por la Hacienda Municipal de Sopela.

6.- Las condiciones que se establecen en este artículo y de cuyo cumplimiento depende la aplicación de la exclusión prevista en el artículo 10, se deberán mantener durante todo el periodo de aplicación del régimen de estacionamiento limitado, que abarca del 1 de junio al 30 de septiembre de cada año.

7.- En el caso de que a lo largo de este periodo se produzca el incumplimiento de alguna de las condiciones previstas en este artículo, quienes hasta el momento hubieran quedado incluidos dentro de las exclusiones del artículo 10, pasarán a estar sujetos a lo dispuesto en el artículo 9, por lo que el aparcamiento en las zonas afectadas por la presente Ordenanza requerirá la previa obtención del ticket de aparcamiento.

### **Capítulo III**

#### **Usuarios de alta frecuencia**

#### **Artículo 12**

1.- Se entiende por usuarios de alta frecuencia las siguientes personas:

a) Los que no estando empadronados en el municipio de Sopela sean propietarios de viviendas ubicadas en este municipio y sujetas al Impuesto sobre Bienes Inmuebles.

b) Los surfistas federados en la Federación Vasca de Surf- Euskal Herriko Surf Federazioa.

c) Los pilotos de parapente federados en la Federación de Parapente.

2.- Udalak ezarritako tarifaren ordainketa bakarria baliatu ahal izango dute maiztasun handiko erabiltzaileek, eta Sopelako ibilgailuen aparkaldia mugatzeko eta antolatzeko kontrolaren zerbitzu publikoaren enpresa adjudikaziodunak kudeatuko du tarifaren kobrantsa.

3.- Araubide hori baliatu ahal izateko, honako agiri hauek aurkeztu beharko dituzte artikuluko honetako 1) atalean aipaturiko maiztasun handiko erabiltzaileek:

- Eskatzailearen NAren fotokopia.
- Araubidea baliatu nahi duen ibilgailuaren zirkulazio-baimenaren fotokopia.
- Jabetzapeko etxebizitzaren OHZaren ordainagiriaren fotokopia.

4.- Araubidea baliatu ahal izateko, honako agiri hauek aurkeztu beharko dituzte artikuluko honetako 1 b) atalean aipaturiko maiztasun handiko erabiltzaileek:

- Eskatzailearen NAren fotokopia.
- Araubidea baliatu nahi duen ibilgailuaren zirkulazio-baimenaren fotokopia.
- Euskal Herriko Surf Federazioan federatuta dauden surflariak.

5.- Araubide hori baliatu ahal izateko, honako agiri hauek aurkeztu beharko dituzte artikuluko honetako 1 c) atalean aipaturiko maiztasun handiko erabiltzaileek:

- Eskatzailearen NAren fotokopia.
- Araubidea baliatu nahi duen ibilgailuaren zirkulazio-baimenaren fotokopia.
- Parapente Federazioaren txartelaren fotokopia.

2.- Los usuarios de alta frecuencia se podrán beneficiar de un único abono de la tarifa que se determine por parte del Ayuntamiento y cuyo cobro será gestionada por la empresa que resulte adjudicataria del servicio público de control de limitación y ordenación del estacionamiento de vehículos del municipio de Sopela.

3.- Para poder acceder a este régimen, los usuarios de alta frecuencia a los que se refiere el apartado 1 a) de este artículo, deberán presentar la siguiente documentación:

- Fotocopia del D.N.I del solicitante.
- Fotocopia del permiso de circulación del vehículo que se pretenda adherir a este régimen.
- Fotocopia del recibo del IBI de la vivienda sobre la que se ostenta la propiedad.

4.- Para poder acceder a este régimen, los usuarios de alta frecuencia a los que se refiere el apartado 1 b) de este artículo, deberán presentar la siguiente documentación:

- Fotocopia del D.N.I del solicitante.
- Fotocopia del permiso de circulación del vehículo que se pretenda adherir a este régimen.
- Fotocopia del carné de la Federación Vasca de Surf- Euskal Herriko Surf Federazioa.

5.- Para poder acceder a este régimen, los usuarios de alta frecuencia a los que se refiere el apartado 1 c) de este artículo, deberán presentar la siguiente documentación:

- Fotocopia del D.N.I del solicitante.
- Fotocopia del permiso de circulación del vehículo que se pretenda adherir a este régimen.
- Fotocopia del carné de la Federación de Parapente.

**III. Titulua**  
**I. Kapituluak**  
**Arau-haustek eta zehapenak**

**13. artikulua**

Ondoko urraketa arin hauetan 60,00 euroko

**Título III**  
**Capítulo I**  
**Infracciones y Sanciones**

**Artículo 13**

Serán sancionadas con multa de 60,00 euros las infracciones leves que se recogen a

isuna ezarriko da:

- a) Gaitzen den tituluan adierazitako aparkatzeko denbora gaintzea.
- b) Aparkatzea haizetakoaren aldean gaitzen duen titulua agerian utzi gabe.
- c) Gaitzen duen titulurik gabe aparkatzea.
- d) Aparkalekua erabiltzeko ezaugarri manipulatu edo faltsifikatu erabiltzea.
- e) Aparkalekua erabiltzeko ezaugarri baliogabetua, iraungia edo egokia ez dena erabiltzea.

#### **14. artikulua**

Honako ordenantza honen edozein artikulua, bai eta Alkatetza-Udalburutzak horri dagokionez emandako edozein Ebazpen ere, urratzea trafiko eta Zirkulazioa antolatze arauen Urraketatzat hartuko da, eta horren aurrean, legez ezarritako prozeduraren bidez ezarrita dauden zehapenak jarriko dira.

#### **15. artikulua**

1.- Ibilgailuak kendu ahal izango dira Ordenantza honetako 5. artikuluan ezarritako ordu-mugaren eraginpeko tokietan aparkatuta badaude eta baimena ematen duen txartela ez badute, edo ordaindutako denboraren hirukoitza gaintzen bada.

2.- Ibilgailua herri bidetik kentzeko zerbitzua emateak eta ibilgailua aurreko atalean aipaturiko tokietan egoteak Ordenantza Fiskalean ezarritako tasak sorraraziko dituzte, eta horien arabera ordaindu beharko dira tasak ibilgailua itzuli baino lehen.

#### **16. artikulua**

Ordenantza honetan eta ondoriozko arauetan ezarritakoa, Trafikoaren arloan indarrean dagoen Legerian ezarritako mugapen, debeku eta zehapenei kalte egin gabe ulertzen da.

#### **Xedapen indargabetzailea**

Sopelako hiriko bide publiko jakin batzuetan ibilgailuen aparkalekuaren mugaketa eta antolaketa kontrolatzeko zerbitzu publikoa

continuación:

- a) Rebasar el tiempo de estacionamiento señalado en el título habilitante.
- b) Estacionar sin dejar visible en zona parabrisas título habilitante.
- c) Estacionar sin título
- d) Utilizar un distintivo de uso de estacionamiento manipulado o falsificado.
- e) Utilizar un distintivo de uso de estacionamiento anulado, caducado o no idóneo.

#### **Artículo 14**

La infracción de cualquiera de los artículos de la presente Ordenanza, así como de las resoluciones en relación con la misma dictadas por la Alcaldía-Presidencia, tendrá la consideración de infracción a las normas de ordenación de tráfico y circulación y traerá consigo la imposición de sanciones mediante el procedimiento legal establecido.

#### **Artículo 15**

1.- Se podrá proceder a retirada de los vehículos cuando permanezcan estacionados en los lugares afectados por la limitación horaria a los que se refiere el artículo 5 de esta Ordenanza sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el triple del tiempo abonado.

2.- La prestación del servicio de retirada del vehículo de la vía pública, así como la estancia en el depósito municipal, devengarán las tasas previstas en la Ordenanza Fiscal correspondiente, a cuyo tenor éstas deberán ser satisfechas antes de la devolución del vehículo.

#### **Artículo 16**

Lo dispuesto en la presente Ordenanza y normas consiguientes se entiende sin perjuicio de las restricciones, prohibiciones y sanciones establecidas en la Legislación vigente en materia de Tráfico.

#### **Disposición derogatoria**

Queda derogada la Ordenanza Reguladora del Servicio Público de Control de limitación y ordenación del estacionamiento de vehículos en determinadas vías públicas urbanas de Sopela



araupetzen duen Ordenantza (OTA-TAO) (OTA-TAO).  
Indarririk gabe geratzen da.

### **Azken xedapena**

Honako ordenantza hau apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 65.2 artikuluan aurreikusitako epea bukatu ondoren indarrean sartuko da, berau Ordenantza honen testu osoa «Bizkaiko Aldizkari Ofizialean» argitaratzen denetik Zenbatzen hasita.

### **Disposición final**

La presente Ordenanza entrará en vigor al día siguiente en que termine el plazo previsto en el artículo 65.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, contado desde la publicación del texto completo de esta Ordenanza en el «Boletín Oficial de Bizkaia».